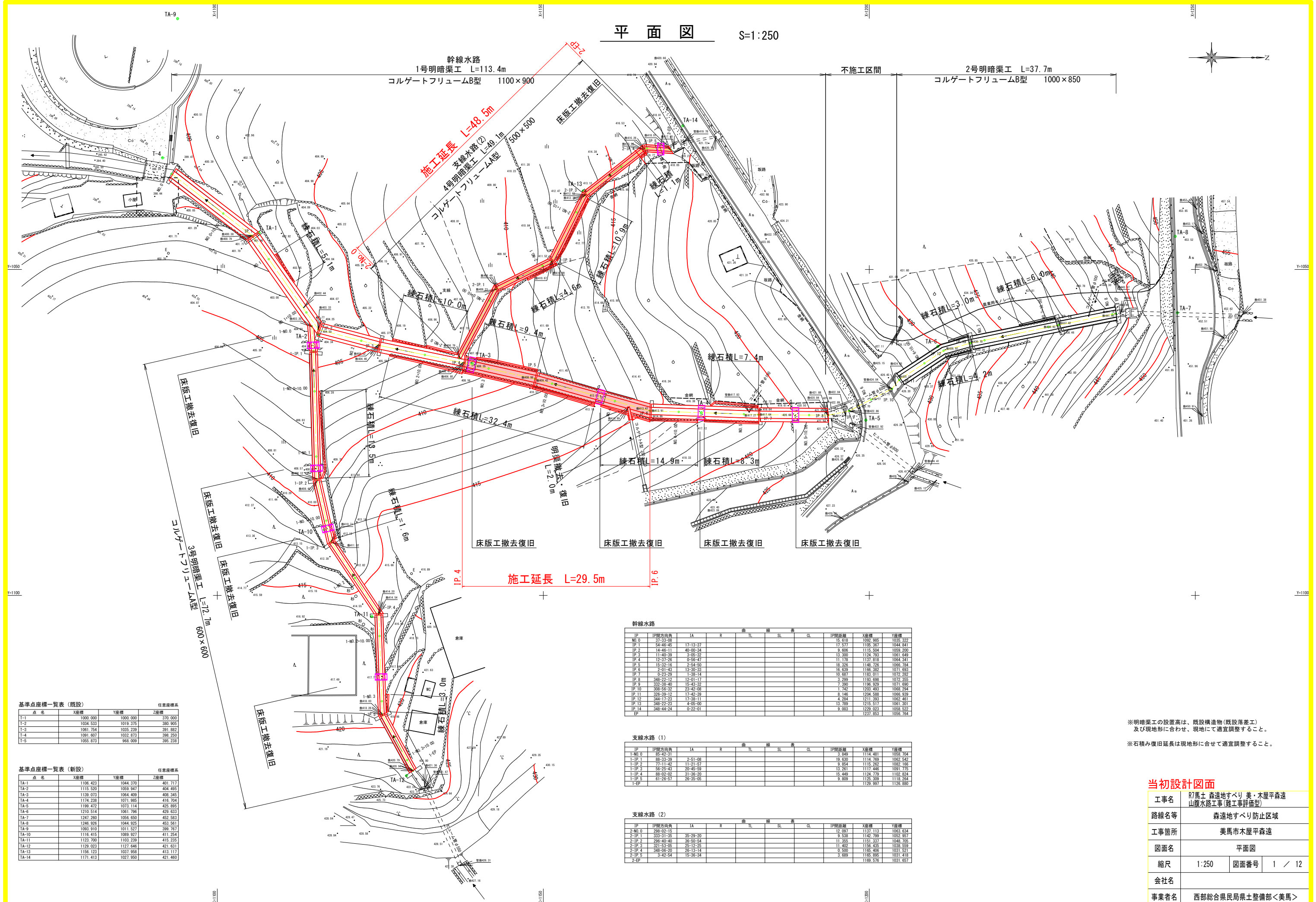


S=1 : 250



※明暗渠工の設置高は、既設構造物(既設落差工)及び現地形に合わせ、現地にて適宜調整すること。

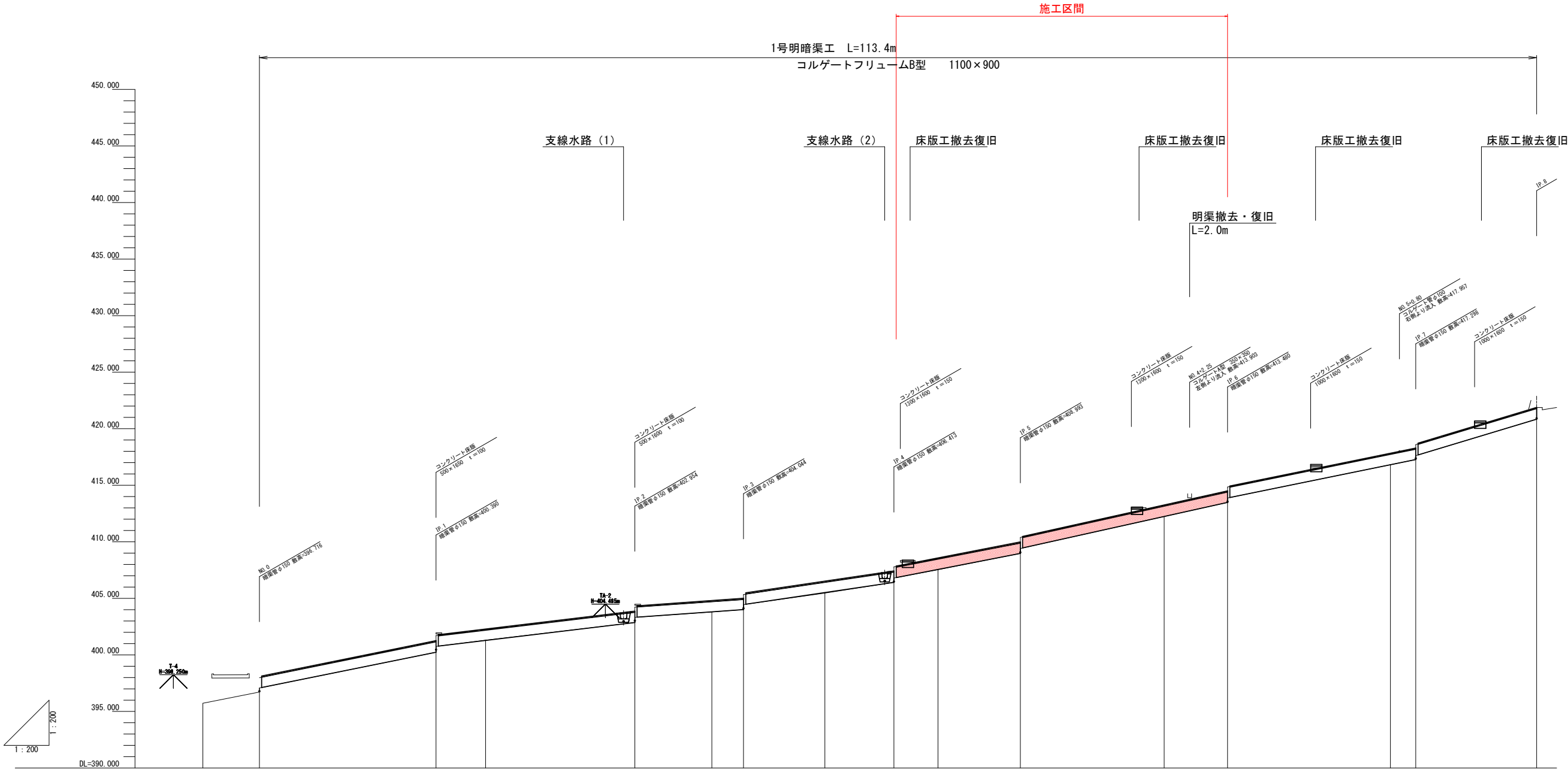
※石積み復旧延長は現地形に合せて適宜調整すること。

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠 山腹水路工事(継工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局景土整備部<美馬>		

縦断図(1)

V=1:200
H=1:200



計 画	計画水路敷勾配																
	計画水路敷高																
	計画天端高																
現 況	水路敷勾配																
	水路敷高																
	水路天端高																
追 加 距 離																	
単 距 離																	
測 点 番 号																	

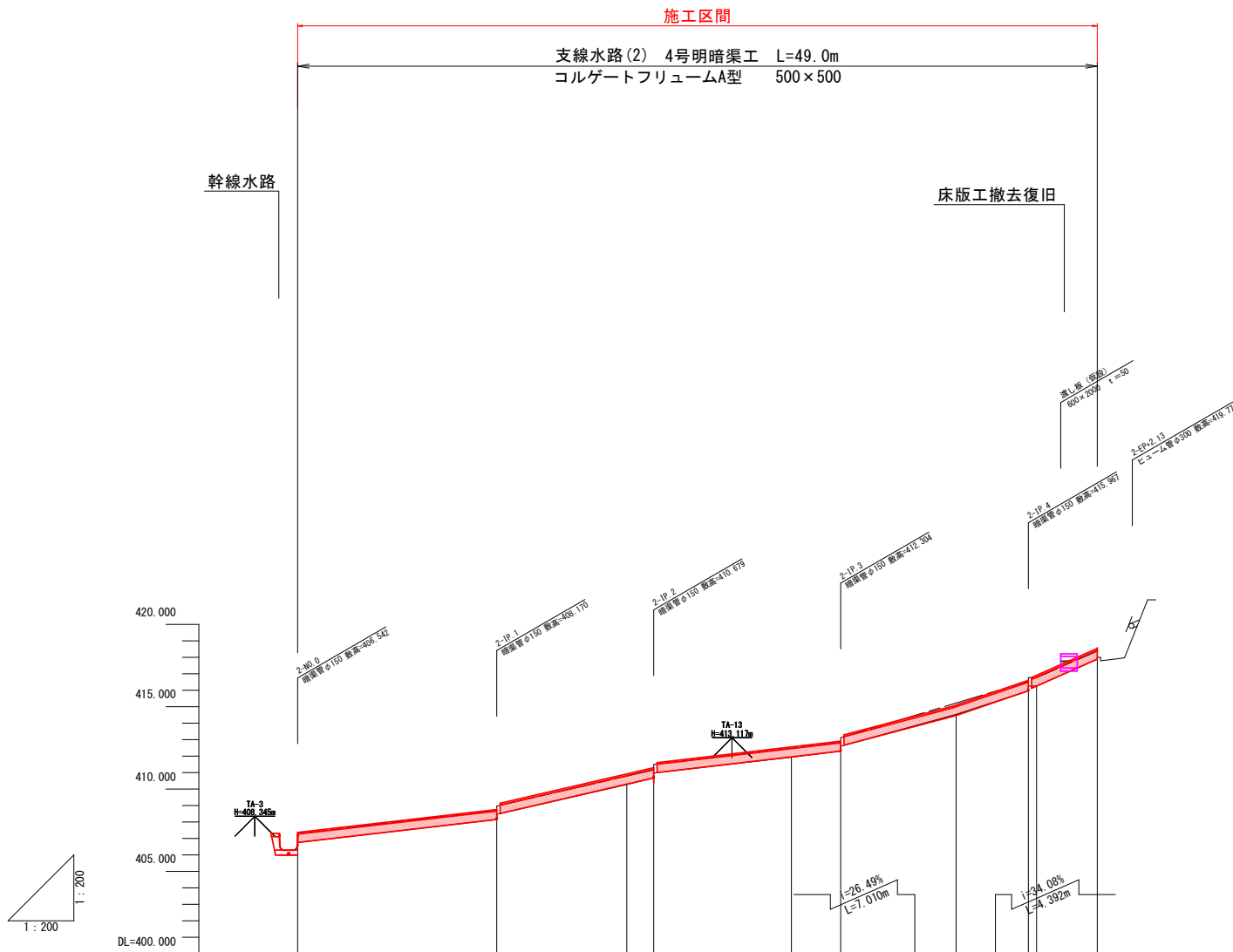
※明暗渠工の設置高は、既設構造物(既設溝差工)及び現地形に合わせ、現地にて適宜調整すること。

当初設計図面

工事名	R7馬士 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	縦断図 (1) 幹線水路		
縮尺	V=1:200 H=1:200	図面番号	2 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

縦断図(2)

V=1:200
H=1:200



計 画	計画水路敷勾配										
	計画水路敷高	406.757 408.204 408.470 410.300 410.679 410.979 411.955 412.304 412.613 414.470 415.967 416.253 416.253 417.889 418.005									
	計画天端高										
現 況	水路敷勾配										
	水路敷高	406.757 408.204 408.470 410.272 410.679 410.979 411.937 412.304 412.613 414.534 415.967 416.253 416.253 417.889 418.005									
	水路天端高	407.279 408.735 408.963 411.164 411.491 411.491 412.828 413.121 414.534 416.550 416.768 416.768 418.375 418.604									
追 加 距 離		0.000 12.097 20.000 21.635 30.000 32.990 40.000 44.392 44.392 48.581									
単 距 離		0.000 12.097 7.903 1.635 8.365 2.990 7.010 4.392 0.500 3.609									
測 点 番 号		2-MO.0 2-1P.1 2-1P.1 2-MO.1 2-1P.2 2-1P.2 2-MO.1+10.80 2-1P.3 2-1P.3 2-MO.2 2-1P.4 2-1P.4 2-1P.5 2-EP 2-EP									
曲 線 箇 所											

※明暗渠工の設置高は、既設構造物(既設落差工)及び現地形に合わせ、現地にて適宜調整すること。

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	縦断図(2) 支線水路(2)		
縮尺	V=1:200 H=1:200	図面番号	3 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

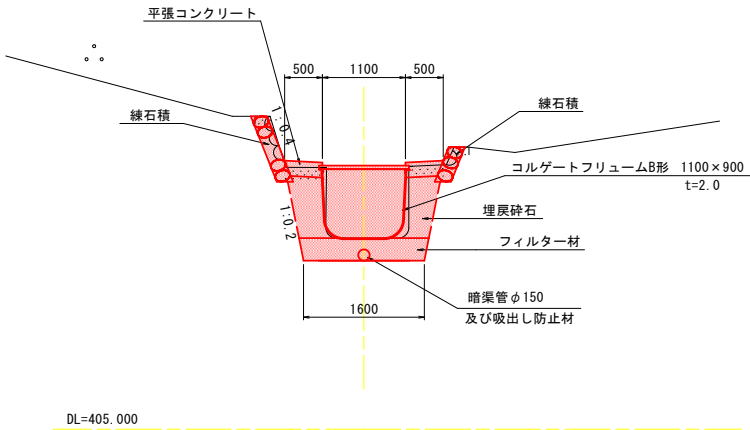
標準断面図

S=1/50

幹線水路

NO. 3 付近

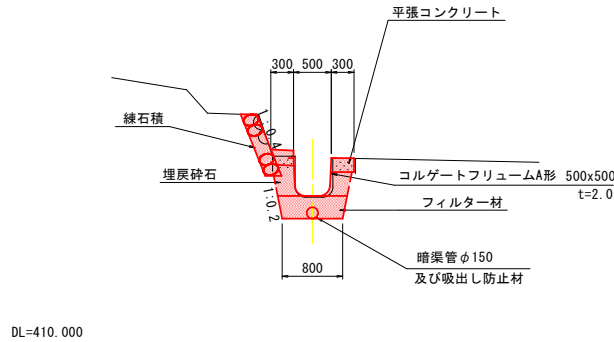
1号明暗渠工



支線水路 (2)

2-NO. 1+10.00 付近

4号明暗渠工

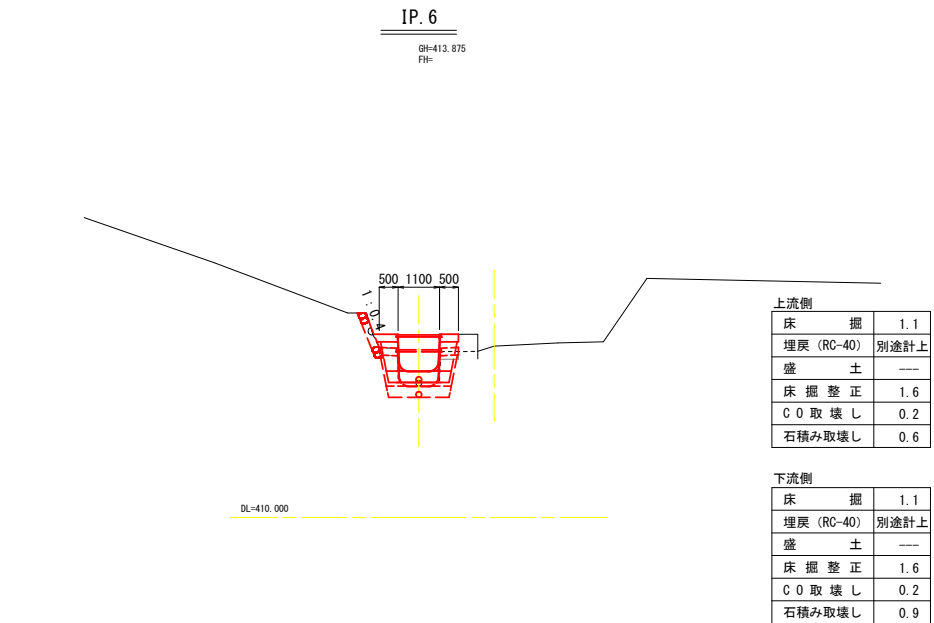
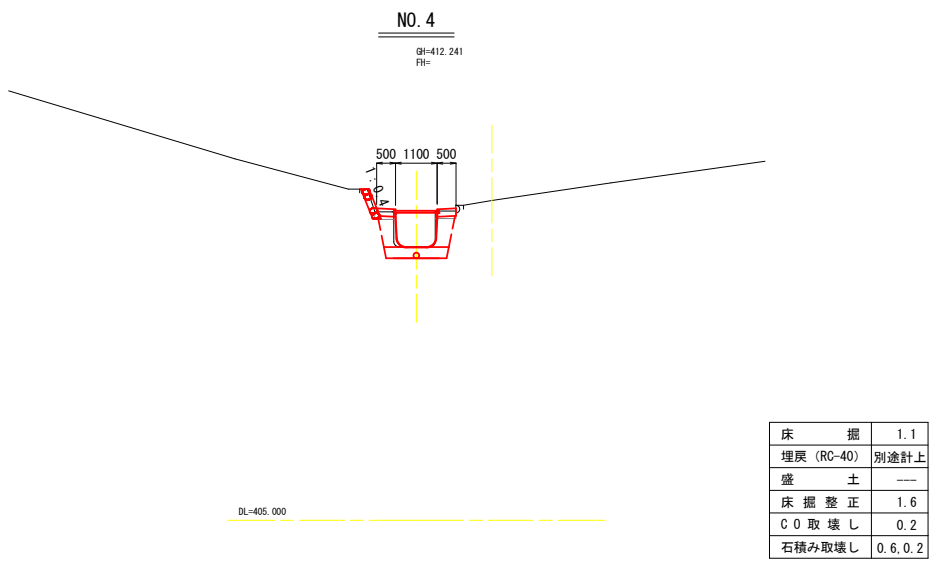
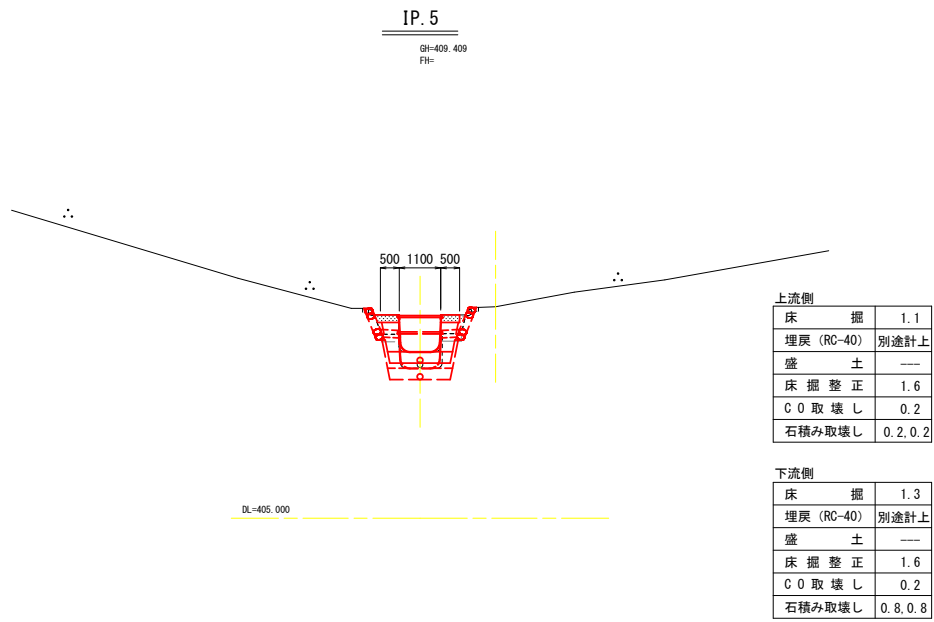
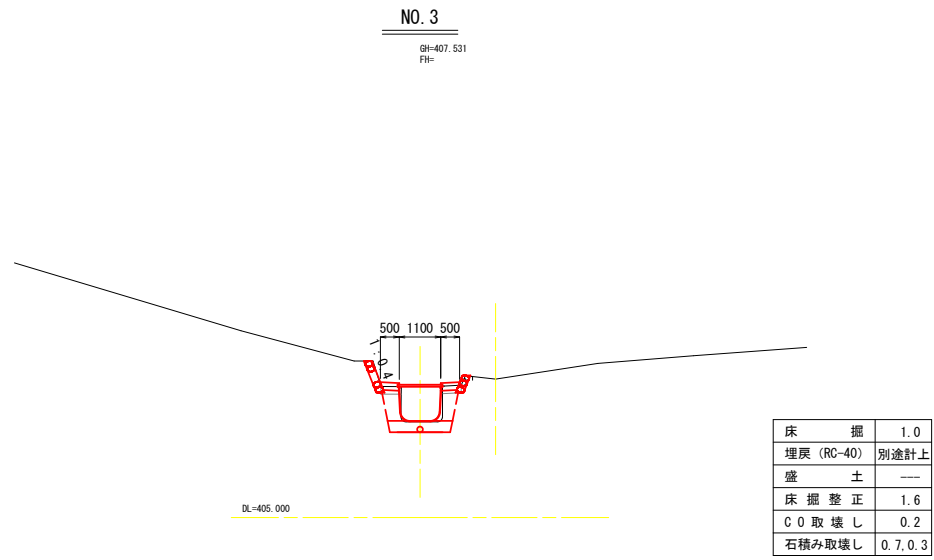
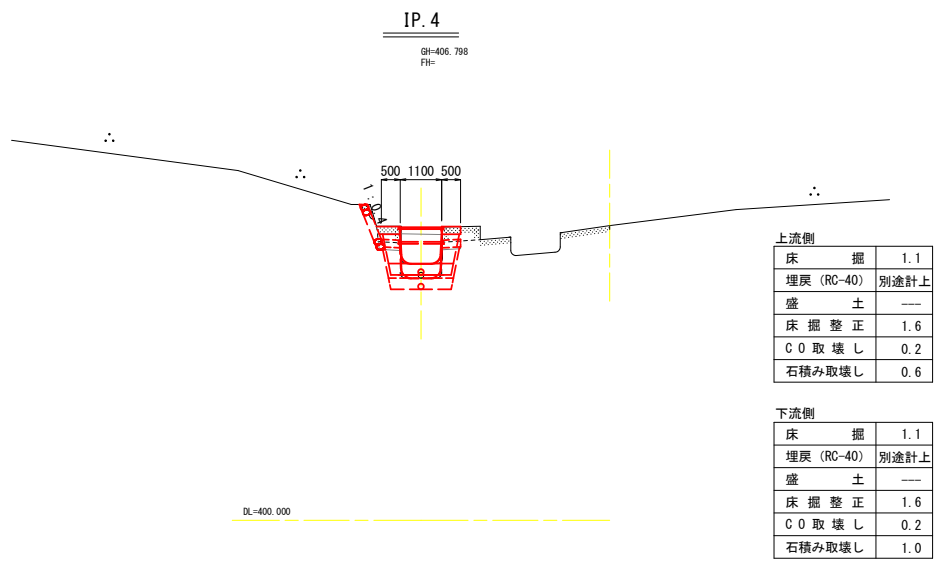


※ 明暗渠工の設置高は、既設構造物(既設落差工)及び現地形に合わせ、現地にて適宜調整すること。

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部＜美馬＞		

横断図(1) S=1:100



※明暗渠工の設置高は、既設構造物(既設落差工)及び現地形に合わせ、現地にて適宜調整すること。

当初設計図面

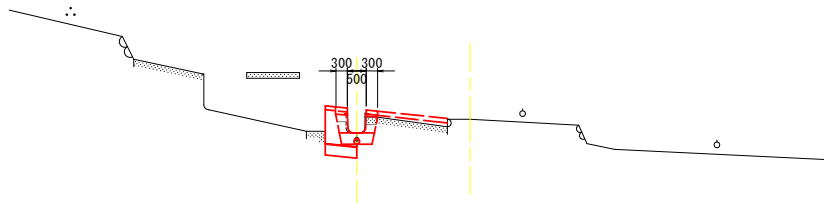
幹線水路 NO. 0 ~ IP. 4

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	横断図 (1) 幹線水路		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(2) S=1:100

2-NO. 0

GH=406.757
FH=

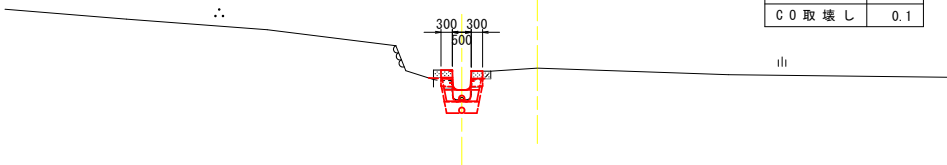


床掘	0.4
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=400.000

2-IP. 1

GH=408.470
FH=



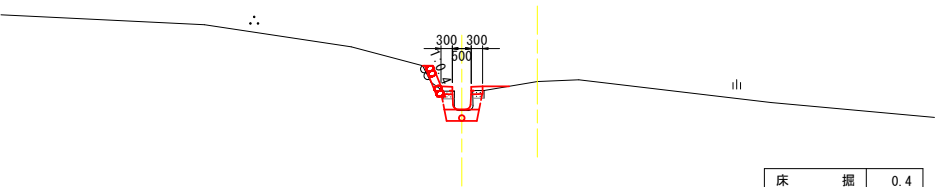
上流側	
床掘	0.4
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.9
C O 取壊し	0.1

下流側	
床掘	0.5
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=405.000

2-NO. 1

GH=410.272
FH=

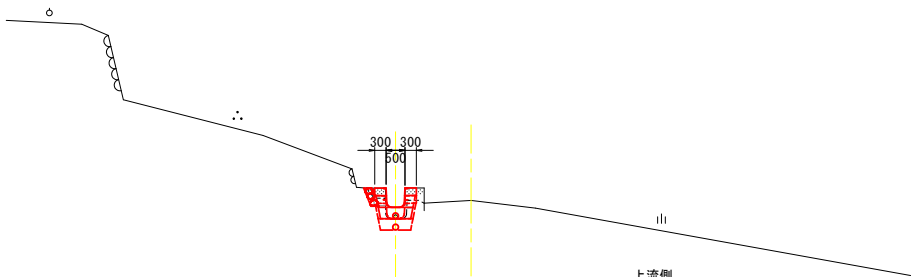


床掘	0.4
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=405.000

2-IP. 2

GH=410.979
FH=



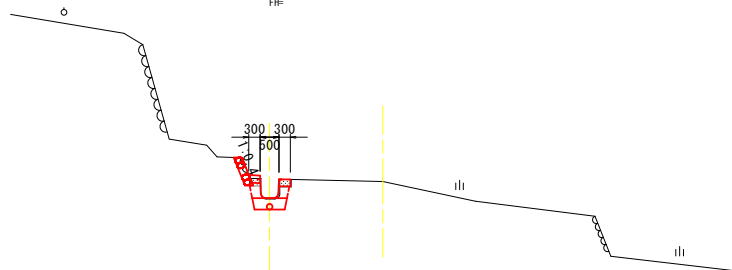
上流側	
床掘	0.4
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

下流側	
床掘	0.5
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=405.000

2-NO. 1+10.00

GH=411.937
FH=

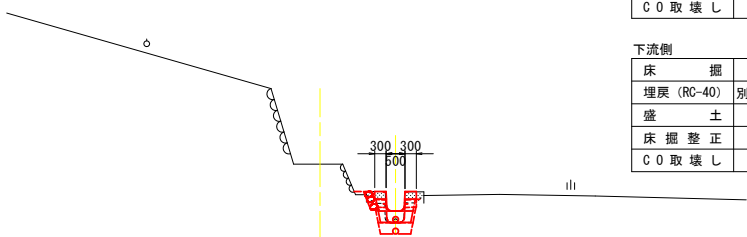


床掘	0.6
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1
石積み取壊し	0.6

DL=405.000

2-IP. 3

GH=412.613
FH=



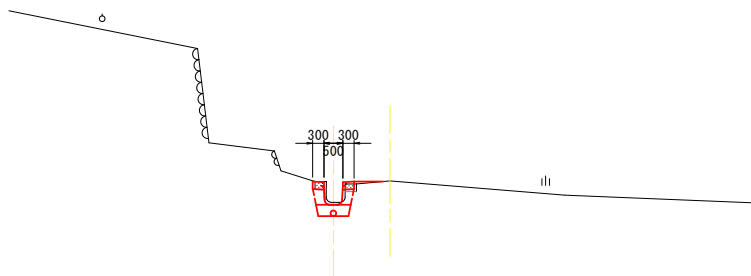
上流側	
床掘	0.4
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

下流側	
床掘	0.5
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=410.000

2-NO. 2

GH=414.534
FH=

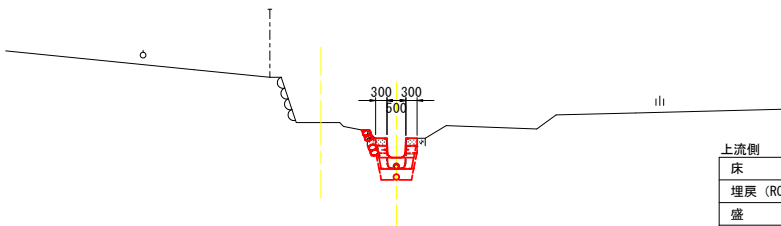


床掘	0.5
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=410.000

2-IP. 4

GH=416.253
FH=



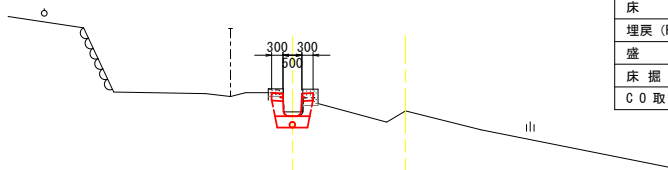
上流側	
床掘	0.4
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

下流側	
床掘	0.6
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.2
石積み取壊し	0.1

DL=410.000

2-EP

GH=418.005
FH=



床掘	0.5
埋戻(RC-40)	別途計上
盛土	---
床掘整正	0.8
C O 取壊し	0.1

DL=415.000

当初設計図面

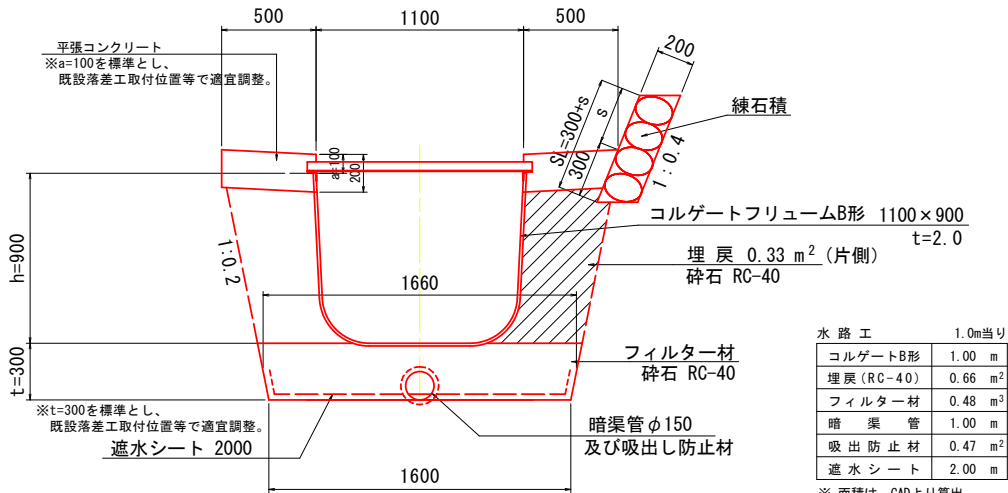
支線水路(2) 2-NO. 0 ~ 2-EP

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠 山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	横断図(2) 支線水路(2)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

水路構造図

1号明暗渠工

幹線水路 S=1/20



※ 暗渠管は下部30%の無孔部を有するものを使用する。
なお、暗渠管には吸出し防止材を巻くものとする。

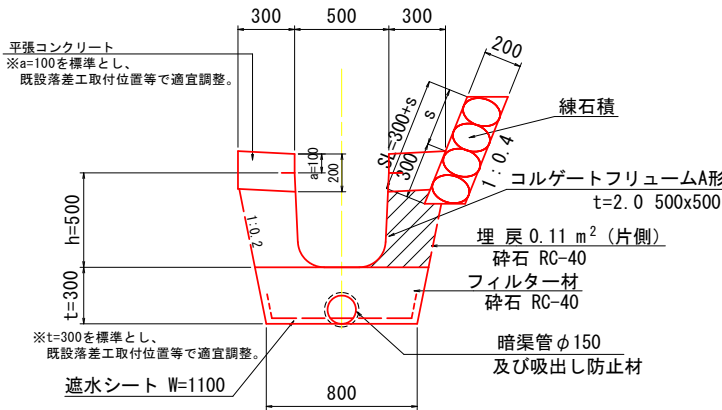
水路工	1.0m当り
コルゲートB形	1.00 m
埋戻 (RC-40)	0.66 m ²
フィルター材	0.48 m ³
暗渠管	1.00 m
吸出防止材	0.47 m ²
遮水シート	2.00 m

平張コンクリート (石積有 片側)	1.0m当り
コンクリート	0.092 m ³
型枠	0.10 m ²
目地材	0.01 m ²

平張コンクリート (石積無 片側)	1.0m当り
コンクリート	0.100 m ³
型枠	0.30 m ²
目地材	0.01 m ²

4号明暗渠工

支線水路 (2) S=1/20



※ 暗渠管は下部30%の無孔部を有するものを使用する。
なお、暗渠管には吸出し防止材を巻くものとする。

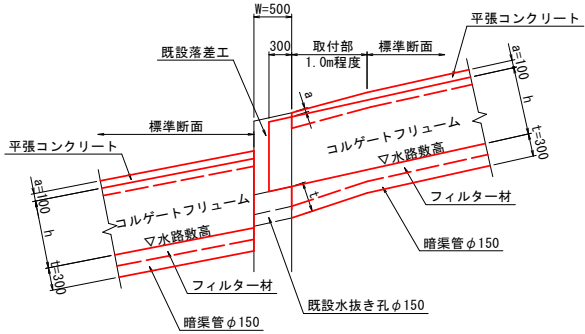
水路工	1.0m当り
コルゲートA形	1.00 m
埋戻 (RC-40)	0.22 m ²
フィルター材	0.24 m ³
暗渠管	1.00 m
吸出防止材	0.47 m ²
遮水シート	1.10 m

平張コンクリート (石積有 片側)	1.0m当り
コンクリート	0.052 m ³
型枠	0.10 m ²
目地材	0.01 m ²

平張コンクリート (石積無 片側)	1.0m当り
コンクリート	0.060 m ³
型枠	0.30 m ²
目地材	0.01 m ²

既設落差工取付部

側面図 S=1/50



※ 落差工下流水路数高は、落差工水抜孔より低くすること。

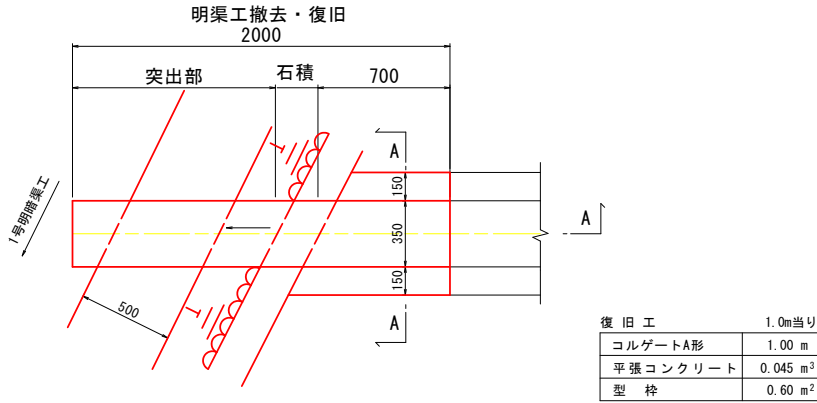
※ 既設落差工W=500mmの内、新設コルゲートフリームを300mm被せること。

※ 明暗渠工の設置高は、既設構造物(既設落差工)及び現地形に合わせ、現地にて適宜調整すること。

明渠工 撤去・復旧

幹線水路 NO. 4+2.5付近 左岸側 S=1/20

平面



復旧工	1.0m当り
コルゲートA形	1.00 m
平張コンクリート	0.045 m ³
型枠	0.60 m ²

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事 (難工事評価型)
路線名等	森遠地すべり防止区域
工事箇所	美馬市木屋平森遠
図面名	水路構造図
縮尺	図示 図面番号 7 / 12
会社名	
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>

詳細図(1)

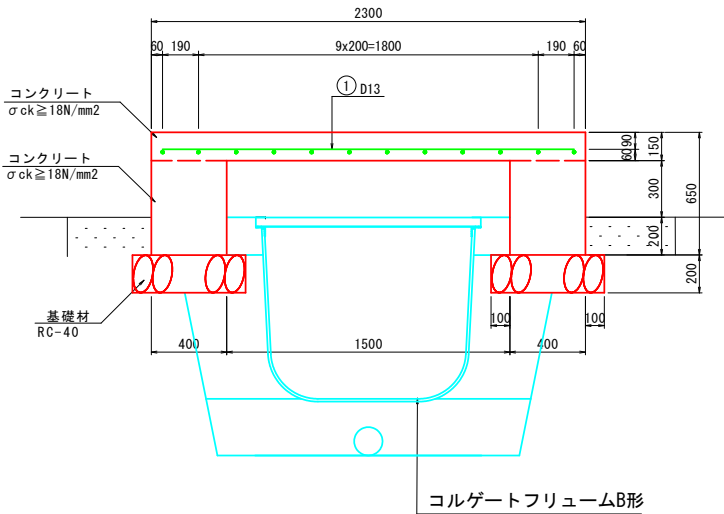
幹線床版工
撤去復旧

S=1/20

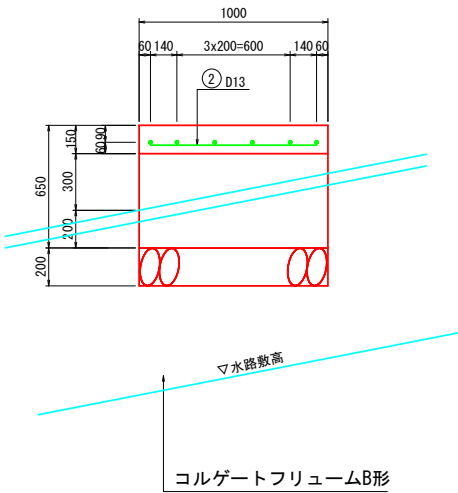
支線(2)床版工
撤去復旧

S=1/20

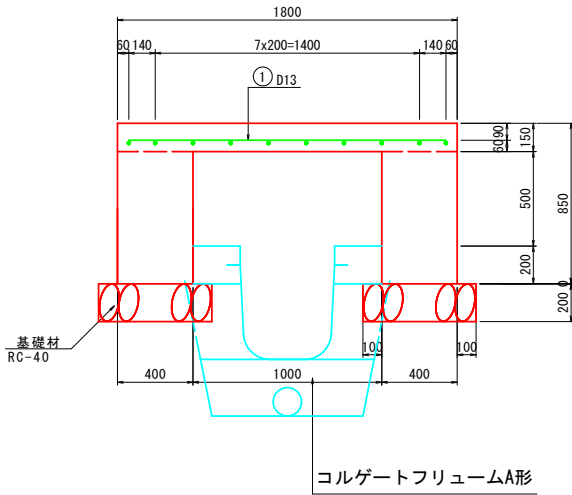
側面図



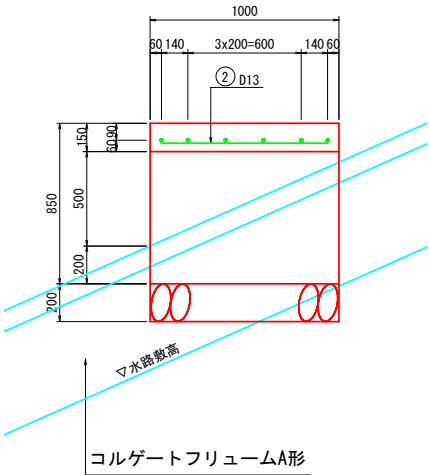
断面図



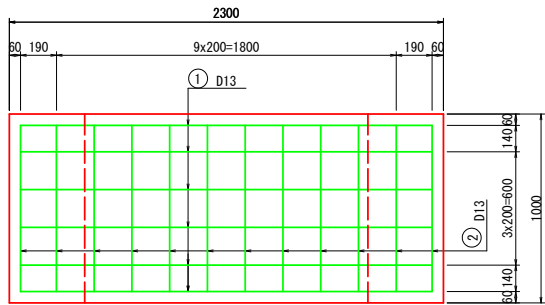
側面図



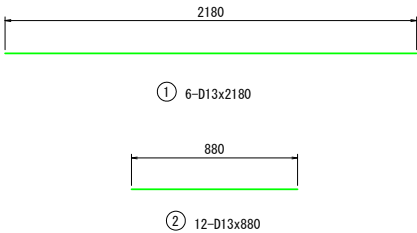
断面図



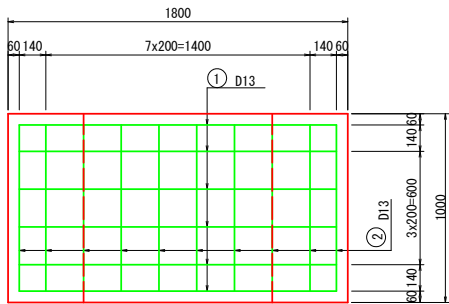
平面図



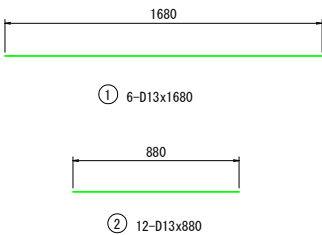
鉄筋加工図



平面図



鉄筋加工図



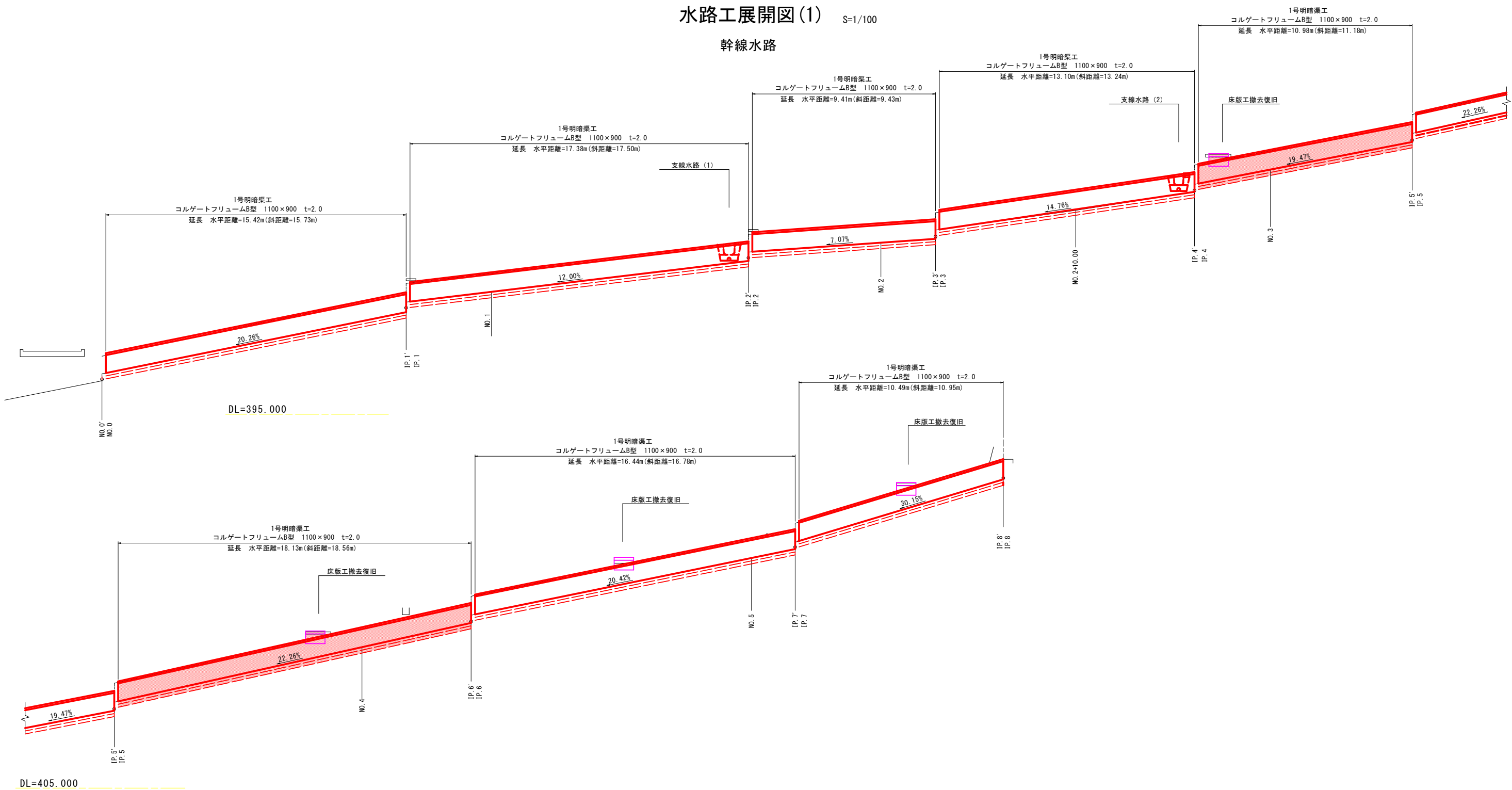
幹線床版工		
床版部	コンクリート	0.345 m³
	型枠	0.99 m²
	型枠 (埋設)	1.50 m²
	鉄筋	23.6 kg
受台部	支保工	1.44 空m³
	コンクリート	0.400 m³
	型枠	2.80 m²
	基礎材	1.20 m²
部	床掘整正	1.2 m²

支線(2)床版工		
床版部	コンクリート	0.270 m³
	型枠	0.84 m²
	型枠 (埋設)	1.00 m²
	鉄筋	20.6 kg
受台部	支保工	0.78 空m³
	コンクリート	0.560 m³
	型枠	3.92 m²
	基礎材	1.20 m²
部	床掘整正	1.2 m²

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	詳細図(1)(床版工)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

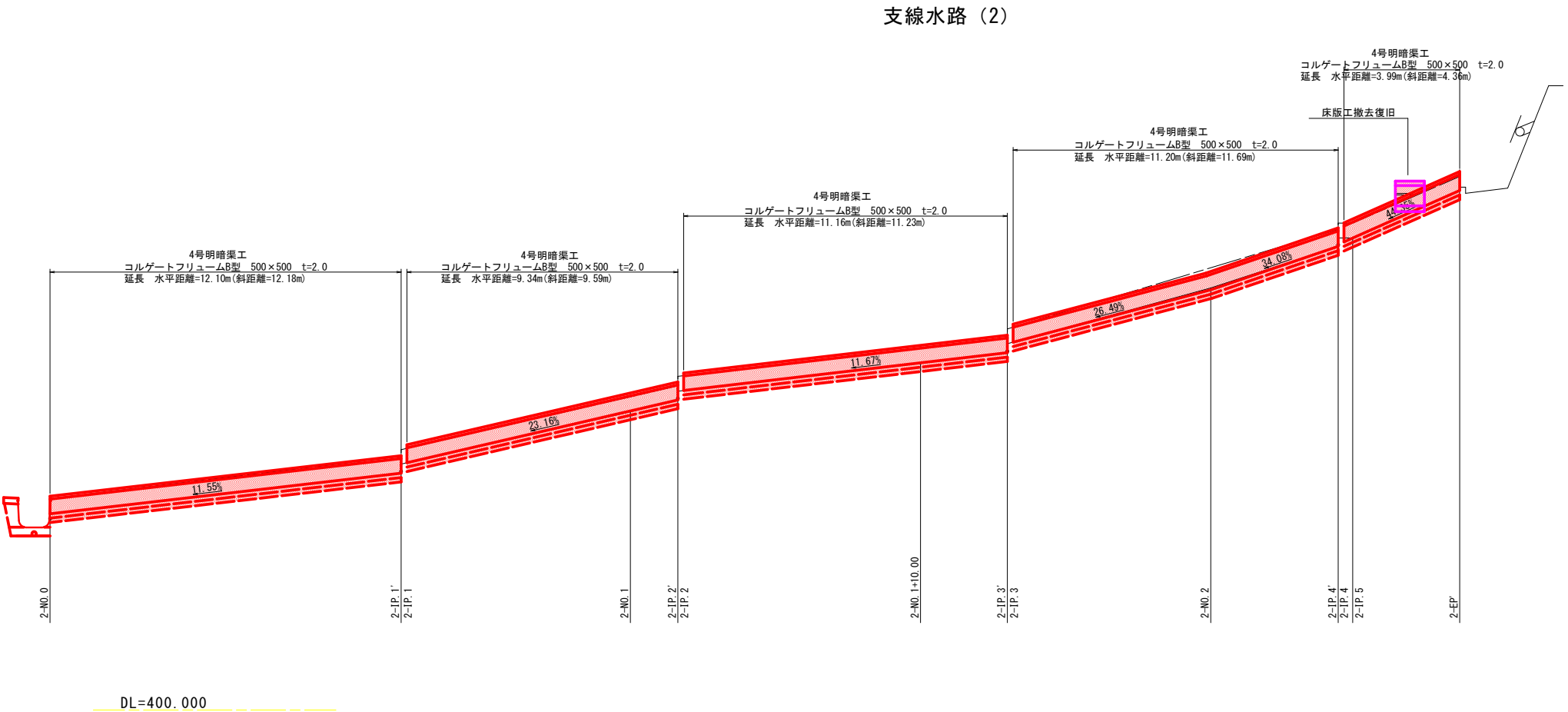
水路工展開図(1) S=1/100
幹線水路



当初設計図面

工 事 名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠 山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図 面 名	水 路 工 展 開 図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	9 / 12
会 社 名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

水路工展開図(2) S=1/100



当初設計図面

工 事 名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠 山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図 面 名	水 路 工 展 開 図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	10 / 12
会 社 名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

石積工展開図（幹線、支線（2））

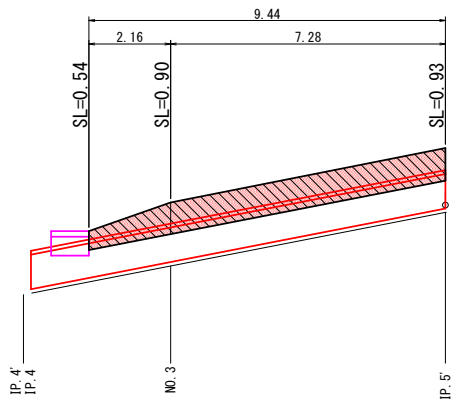
S=1/100

幹線

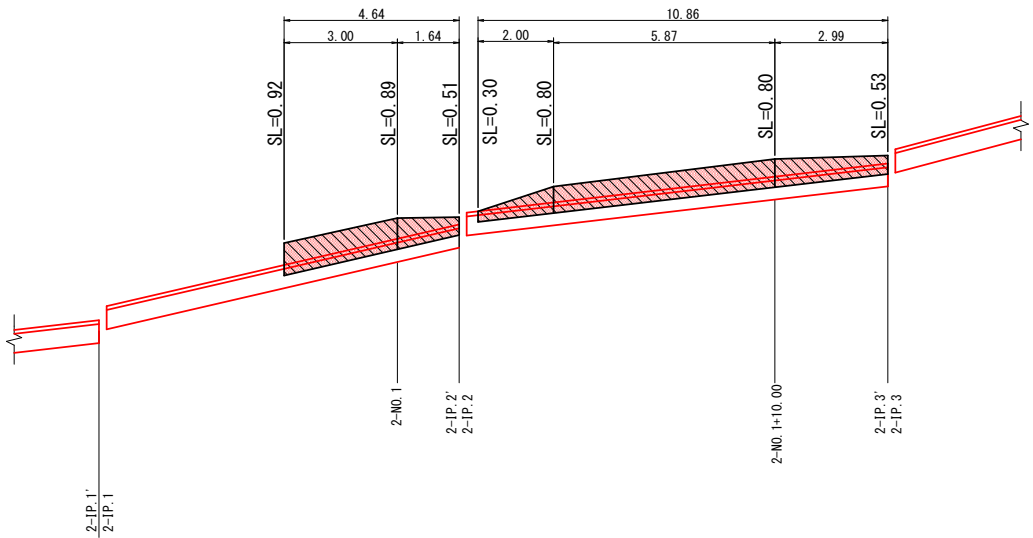
右岸石積工

支線（2）

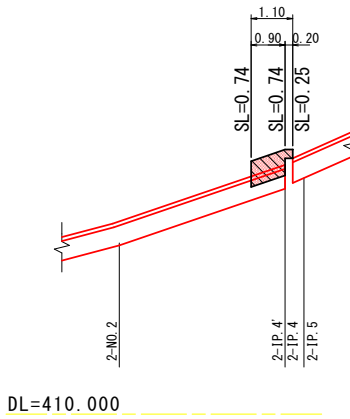
左岸石積工



DL=400.000



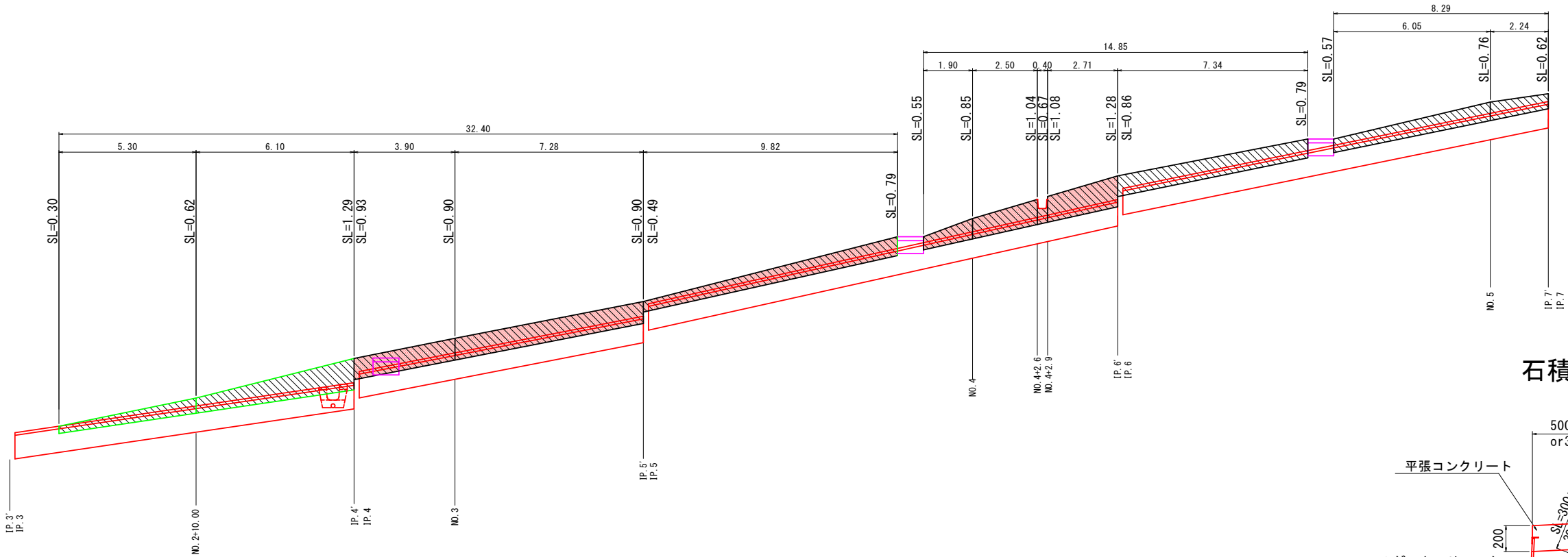
DL=400.000



DL=410.000

幹線

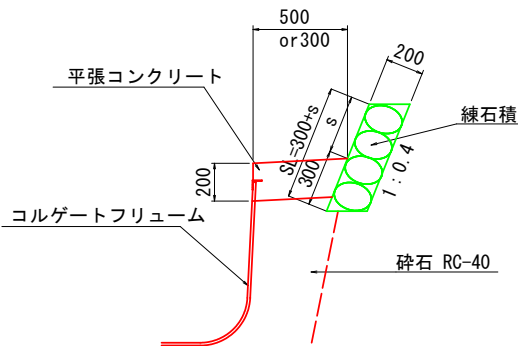
左岸石積工



DL=400.000

石積工

S=1/20



※石積み工SLは現地形に合わせて適宜調整すること。

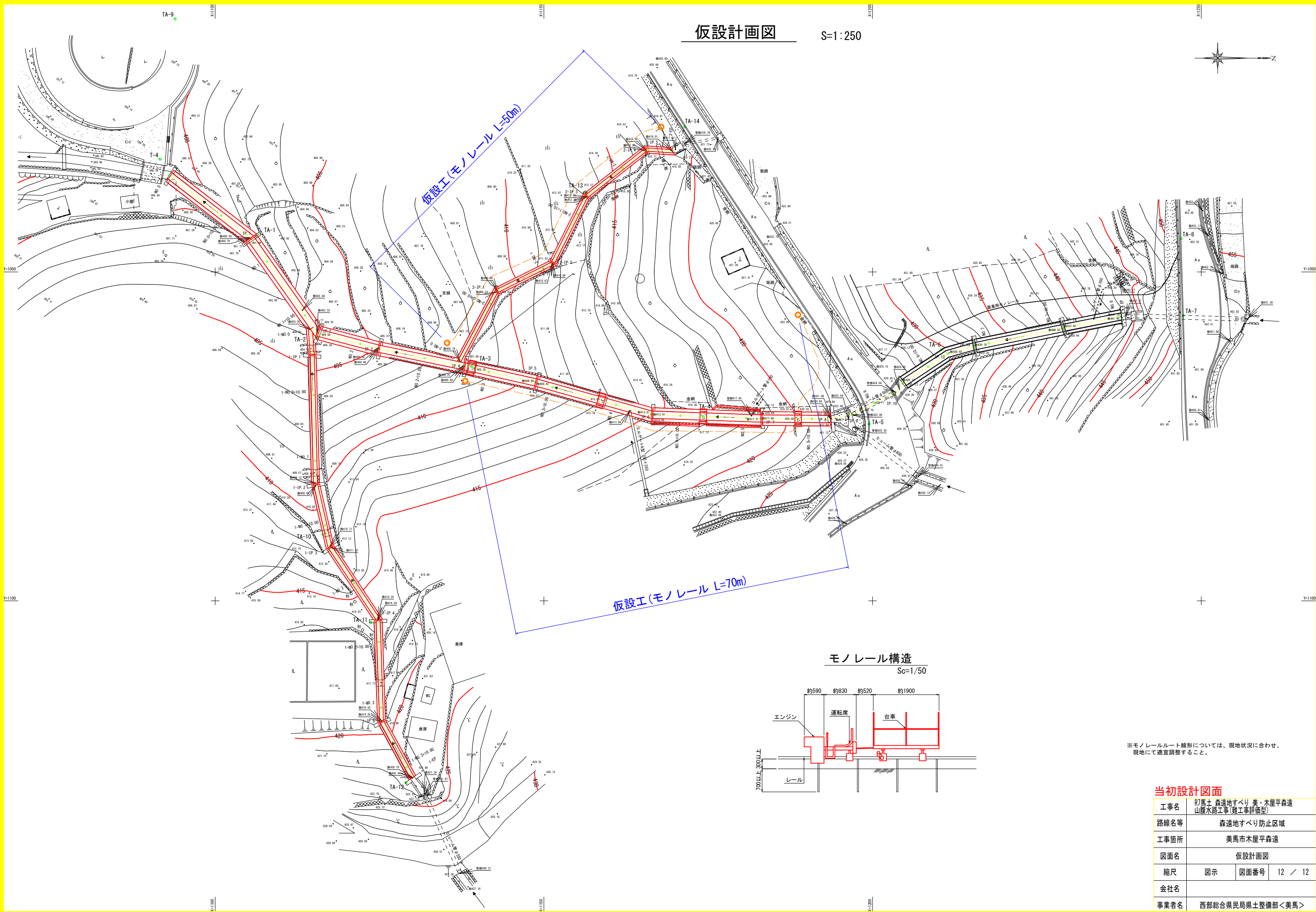
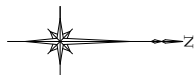
※石積み復旧延長は現地形に合わせて適宜調整すること。

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠 山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	石 積 工 展 開 図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	11 / 12
会 社 名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		

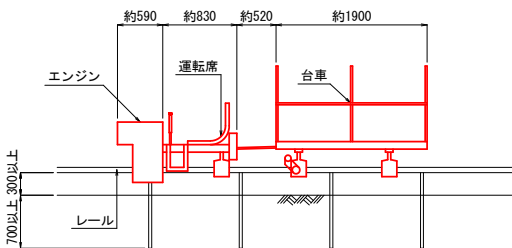
仮設計画図

S=1:250



モノレール構造

Sc=1/50



※モノレールルート線形については、現地状況に合わせ、現地にて適宜調整すること。

当初設計図面

工事名	R7馬土 森遠地すべり 美・木屋平森遠山腹水路工事(難工事評価型)		
路線名等	森遠地すべり防止区域		
工事箇所	美馬市木屋平森遠		
図面名	仮設計画図		
縮尺	図示	図面番号	12 / 12
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部<美馬>		